

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಕೂನುಗಳು ರೈತರಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಿಕ್ಕದೆ ಅದರ ಬೆಲೆ ಕೂಡ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿತು. ಅದರಿಂದ ರೈತರು ಎರಡು, ಎರಡೂವರೆ ತಿಂಗಳು ಕಾಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಒಂದು, ಒಂದೂವರೆ ತಿಂಗಳಲ್ಲೇ ಬೆಳೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎಳಸು ಸೊಪ್ಪನ್ನು ಹುಳಗಳಿಗೆ ತಿನ್ನಿಸುವುದರಿಂದ ಕೆಲವು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆ ಕೆಡಲು ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಜಪಾನ್ ದೇಶದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಫ್ಲಾಟರಿ ಎಂಬ ರೋಗವು ಬೃಹದಾಕಾರವಾಗಿ ಹರಡಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಹೋಗಿ ನೋಡಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಗೌಡ.—ಬತ್ತನೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಬೆಲೆ ಏರಲು ಕಾರಣವಾಯಿತಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಕಳೆದ ಸಾಲಿ ಹಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆಯಾಗಿತ್ತು. ಈ ಸಾಲಿ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಲು ಬೇಸಿಕ್ ಸೀಡು ಫಾರಂಗಳಲ್ಲಿ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಸುಗ್ಗನಹಳ್ಳಿ ಕಡೆಯಿಂದ ಗೂಡನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಬತ್ತನೆಯ ಬೀಜವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇಷ್ಟು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆಯಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಸುಗ್ಗನಹಳ್ಳಿ ಕಡೆಯ ರೈತರೇ ಈಗ ಬಂದು ನಮಗೆ ಬತ್ತನೆಯ ಗೂಡನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರು. ಅದರಂತೆ ಈಗ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಫೋಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬೆಲೆ ನೂರಕ್ಕೆ ಇಪ್ಪತ್ತು ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಲು ಕಾರಣವಾಯಿತಲ್ಲವೇ? ಇದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—18 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಬೆಲೆ ಏರಿತು ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಈಗ ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Basis adopted to form Divisions in the M.S.R.T.C. in the State

*Q.—21. Sri S. P. PHAYADE (Ankola).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the basis adopted to form Divisions in the Mysore State Road Transport Corporation in the State;

(b) the number of Divisions of Mysore State Road Transport Corporation working in Mysore State and the revenue in each Division for the past 3 years;

(c) the revenue from North Kanara Division during the above period;

(d) the details of the new routes proposed to be opened in the North Kanara District and the details of proposals pending?

A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(a) Homogeneity of traffic flow, administrative convenience and control, proximity of the operating units to the Division Headquarters and the strength of operating fleet are the basis adopted.

(SRI D. DEVARAJ URS)

(b) At present there are Eight Divisions. The details of Traffic Revenues realised are as below :—

STATEMENT

	1960-61	1961-62	1962-63
	Rs.	Rs.	Rs.
(a) Bangalore ...	1,14,86,195	1,18,06,358	1,13,23,986
(b) B. T. S. ...	90,95,850	95,13,367	1,08,86,762
(c) Hassan	29,55,533	79,44,622
(d) Mysore	†5,20,870	70,73,937
(e) Belgaum ...	1,23,49,444	1,25,81,477	1,29,44,181
(f) Hubli ...	1,22,57,703	1,30,08,708	1,11,06,145
(g) Bijapur ...	91,81,954	95,48,284	1,04,28,000
(h) Gulbarga ...	63,59,712	73,43,129	79,07,722
Total ...	6,07,30,858	6,72,77,746	8,26,16,155

* for six months.

† for one month.

(c) There is no exclusive division for North Kanara.

(d) At present there are no proposals pending with the Corporation in this regard.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ಭಾಯದೇ.—ಕಾರವಾರಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಡಿವಿಜನ್ನು ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಾಧರಣ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆಯೇ ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನಾನು ಈಚೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ಅಲ್ಲಿರುವ ಚೇಂಬರ್ ಆಫ್ ಕಾಮರ್ಸ್‌ನವರು ನನಗೆ ಒಂದು ರೆಪ್ರೆಸೆಂಟೇಷನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು. ಅದರಲ್ಲಿ ಇದನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.—ಎಂಟು ಡಿವಿಜನ್ನುಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಡಿವಿಜನ್ನುಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಿನಾದರೂ ಸರ್ವೇ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಸರ್ವೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನ್ಯಾಷನಲೈಸು ಮಾಡುವಾಗ ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆ.

Sri SANJEEVANATH AIKALA.—What is the criterion for forming the Divisions ? Does it depend on the number of buses or number of routes or mileage ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಇದು ಸಂಚಾರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಡಳಿತದ ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಹೋಮೋಜಿನಿಟಿ ಇದರ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳ, ಮೈಲೇಜು ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಡಿವಿಜನ್ನುಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್ನಿನ ಆದಾಯ ಈ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಮೆ ಯಾಗುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂಬುದನ್ನು ಇದೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕಾವರ್ತಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಅದು ಉತ್ತಮಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಒಂದೇ ರೂಟಿನಲ್ಲಿ ಮನಾಪಲ ಗಾಡಿಗಳೂ ಖಾಸಗಿಯವರ ಗಾಡಿಗಳು ಓಡುವುದರಿಂದ ಲುಕ್ಸಾನಿಗೆ ಇದೂ ಒಂದು ಕಾರಣ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Will the Government state the number of buses plying in all these eight divisions and the mileage covered by those buses in each division ?

Sri D. DEVARAJ URS.—Notice, Sir.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ರೂಟುಗಳನ್ನೂ ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆಯೇ ? ಇದ್ದರೆ ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈ ಉಪಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೂ ಖಾಸಗಿಯವರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೂ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲುಕ್ಸಾನಾಗುತ್ತಿದೆಯೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದಕ್ಕಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್ನಿನ ಉತ್ಪತ್ತಿ ತಗ್ಗಲು ಕಾರಣ ಏನು ?

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Member must have been inattentive all the while. That was the one point covered by three or four supplementaries.

Sri G. V. GOWDA.—May I know whether any new routes have been taken over and if so, how many from 60-61 onwards ?

Sri D. DEVARAJ URS.—Notice.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್ನಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಈಗ ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲುಕ್ಸಾನಾಗುತ್ತಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮನಗಂಡಿದೆಯೇ ?

Sri D. DEVARAJ URS.—It is not correct.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹೊಸ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಲಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈ ಮಾಹಿತಿ ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಡ್ಕೆಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ.—ಈಗ ಸರಾಸರಿ ಮೈಲೇಜ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನಾವು ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾರಿಗೂ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಲ್. ಗೌಡ.—ತಿವರೊಗ್ಗ-ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ರೈತನನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರಿನ್ನೂ ಏಕೆ ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈಗ ಅದನ್ನೂ ನೋಟಿಫೈ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಜನರಿಗೆ ಈಗ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಅನುಕೂಲ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆಯೋ, ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಗಂಗಾಧರ ನಾವೋಪಿ.—ಈಗ ಈ ಬಸ್ ರೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮನಾಪರೈಜ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? ಖಾನಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೀರಿ?

Mr. SPEAKER.—How does it arise as a supplementary? In a Debate it may not be irrelevant, but supplementaries must be confined to the points raised in the main question.

ಶ್ರೀ ಗಂಗಾಧರ ನಾವೋಪಿ.—ಹೀಗಾದರೆ ನಮ್ಮ ರೆಪ್ಪೆನ್ನೂ ಯಾವಾಗ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನಾಲ್ಕನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರೂಟ್‌ಗಳನ್ನೂ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮನಾಪರೈಜ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದೆ.

Weaving Co-operative Societies in Mandya District

*Q.—45. Sri N. NANJE GOWDA (Krishnarajpet).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number and names of Weaving Co-operative Societies in Mandya District together with the names of places where they are situated (Talukwise information may be furnished);

(b) the number of members and the amount of share capital of each of the above Societies;

(c) the amount invested by them in each of the above Societies by way of cash or kind;

(d) the number of powerlooms provided to those Societies together with the cost thereof;

(e) the number of looms that are working at present?

A.—Sri KONDAJJI BASAPPA (Deputy Minister for Co-operation).—

(a) (b) and (c) *Vide* statement given below.

(d) 125. Cost—Rs. 3,22,500.

(e) 44.